

ALL ABOUT



GROUP7

LOGISTICS | NEWS | PEOPLE

02/2022

Seiten/ pages 8–9

ERDINGER WEISSBRÄU

TRADITIONELLE BRAUKUNST

GROUP7 als Logistikpartner für
ERDINGER WEISSBRÄU

GROUP7 logistics partner of
ERDINGER WEISSBRÄU



Seiten/ pages 4–5

Resiliente Lieferketten durch Nearshoring

Der Trend zieht an: Europäische
Standorte werden attraktiver
The trend is picking up: European
locations becoming more attractive

Seiten/ pages 6–7

Interview: Dr. Malte Heyne Handelskammer Hamburg

Innovative Zukunftsgestaltung für die
Logistikstadt Hamburg
Innovative approach for the logistics
city Hamburg

Seiten/ pages 12

GROUP7-Hubs für LKW-Verkehre

Täglich internationale Abfahrten,
kurze Wege, maximale Flexibilität
Daily international transportation,
short distances, maximal flexibility

Liebe Leserinnen und Leser,

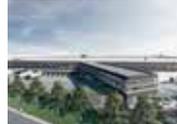
mit Freude präsentiere ich Ihnen die neue Ausgabe der ALL ABOUT7. Auf den folgenden Seiten warten spannende Berichte und Einblicke in die GROUP7 Welt. So berichten wir z.B. über unsere Neueröffnung in Hamburg, stellen unsere Event- und Messeservices vor, und halten ein hochkarätiges Experteninterview für Sie parat.



Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Daniel Sandham
Daniel Sandham,
Redaktionsleitung

GROUP7 Niederlassung Hamburg
Seite 2–3



GROUP7 Messe- und Event-Service
Seite 10–11



Offshoring zu Nearshoring
Seite 4



GROUP7 Landverkehre
Seite 12



Deutscher Logistik-Kongress Berlin
Seite 5



Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge
Seite 13



Experteninterview mit Dr. Malte Heyne Handelskammer Hamburg
Seite 6–7



Ausbildung bei GROUP7
Seite 14



Messe transport logistic 2023 München
Seite 7



Mitarbeiterportrait Cartoon/Impressum
Seite 15



Logistik für ERDINGER WEISSBRÄU
Seite 8–9



GROUP7 Hamburg – alles unter einem Dach

Das neue GROUP7 Logistikcenter Hamburg steht in den Startlöchern

Die seit 2006 bestehende Niederlassung wird um ca. 150 neue Arbeitsplätze erweitert. Neben den bereits bestehenden Luft- und Seefracht Abteilungen wird unter anderem eine Abteilung für internationale Landverkehre sowie ein vollumfängliches Kontraktlogistik-Setup

entstehen. „Wir werden künftig im 26.000 Quadratmeter großen Logistikcenter unseren eigenen Containerumschlag betreiben“, erklärt Jörg Vieth, Niederlassungsleiter von GROUP7 Hamburg. „So haben wir die Möglichkeit, unsere Export- und Importcontainer direkt unter dem eigenen Dach

zu packen und zu entladen. Außerdem können wir die eingehenden LCL-Sammelsendungen über unsere internationalen LKW-Verkehre europaweit an die Bestimmungsorte befördern“, führt Jörg Vieth weiter aus.





Der „schwebende“ Bürotrakt ist fast fertiggestellt

Speziell auf temperatur-sensible Güter ausgerichtete Bereiche im Hamburger Logistikcenter ermöglichen es, künftig Kunden im Pharma-Sektor zu bedienen und das GROUP7-Portfolio weiter auszubauen.

„Da wir unser Handling künftig im eigenen Hause selbst übernehmen können, führt dies zu kürzeren Umschlags- und Vorlaufzeiten“, erklärt Jan Buhbe, ebenfalls Niederlassungsleiter von GROUP7 Hamburg. „Wir gewinnen dadurch ein hohes Maß an Flexibilität. Das wird unseren Kunden einen entscheidenden Vorteil bei der Beschaffung und Distribution Ihrer Produkte und Materialien bieten“, schließt Jan Buhbe ab. Das europäische Streckennetz von GROUP7 wird durch die Implementierung einer

internationalen Landverkehrsabteilung weiter ergänzt. Vor allem Kunden im Norddeutschen Raum ermöglicht dies eine noch besser abgestimmte Beschaffungs- und Distributionslogistik. Für Projektverladungen dienen ebenerdige Verladetore und Jumboladebrücken im Multiuser-Warehouse.

**Ihre Ansprechpartner
v.l.n.r.:**

Jan Buhbe
Niederlassungsleiter
GROUP7 Hamburg
Tel. +49 40 317675-4111
j.buhbe@group-7.de

Jörg Vieth
Niederlassungsleiter
GROUP7 Hamburg
Tel. +49 40 317675-4110
j.vieth@group-7.de



• SUMMARY

GROUP7 Hamburg – everything under one roof

The new GROUP7 logistics center in Hamburg will soon be opening. The branch, will be expanded by many new jobs. In addition to the existing air and sea freight departments, a department for international road transport and a comprehensive contract logistics setup will be created. In the future, GROUP7 will operate own container handling in the

26,000 square meter logistics center. This will lead to shorter handling and lead times, which gives a high degree of flexibility and a decisive advantage in the procurement and distribution of products and materials. GROUP7's European road network is further complemented by the implementation of an international land transport department. Areas in the Hamburg logistics center specially designed for temperature-sensitive goods will make it possible to serve custo-

mers in the pharmaceutical sector in the future and to further expand the GROUP7 portfolio. GROUP7 has been certified according to Good Distribution Practice – GDP – since 2020. In addition to conventional transports via air and sea freight, the Hamburg teams are also specially trained for the handling of sensitive and time-critical aerospace shipments. A 24/7 setup guarantees timely delivery of time-sensitive components anywhere in the world.

Von Asien zurück nach Europa: Offshoring zu Nearshoring

GROUP7 bringt Stabilität
in Ihre Supply Chain

Weltweite Lieferketten sind fragil und angeschlagen. Viele produzierende Unternehmen planen daher die Verlagerung ihrer Produktion von Asien nach Europa, das sogenannte Nearshoring. Der Umschwung vom Offshoring zum Nearshoring ist bereits deutlich erkennbar. Viele Unternehmen setzen hierbei aktuell verstärkt auf die Beschaffung aus Osteuropa, der Türkei, Marokko, Tunesien und Ägypten. „Wir bemerken den Zuwachs im Landverkehr vor allem im Bereich der Textilimporte. Die Nachfrage steigt aktuell jedoch unverhältnismäßig schnell an“, erklärt Günther Jocher, Vorstand von GROUP7. „Derzeit haben wir wöchentlich mehrere LKW-Sammelgutverkehre unter anderem von und nach Osteuropa, Türkei, Tunesien, Marokko und Ägypten“.

„**Unser neues Logistikcenter in Hamburg wird ein weiteres LKW-Hub darstellen, um der wachsenden Nachfrage unserer Kunden gerecht zu werden. Kürzere Umschlagszeiten und höhere Flexibilität schaffen Wettbewerbsvorteile für unsere Kunden. Das ist in den aktuellen Zeiten wichtiger denn je.**

Stefan Baumann, Leiter Landverkehre bei GROUP7

Aufgrund der Lieferengpässe erhöht sich wieder die Nachfrage nach Logistikflächen. In den vergangenen Jahren lag der Trend eher bei kleineren, kurzfristigen Beständen.

Das lässt die aktuelle Situation allerdings nicht mehr zu. Mit mehr als 300.000 Quadratmetern Lagerflächen in Deutschland, bietet GROUP7 die benötigten Kapazitäten und Flexibilität, damit Kunden ihre Märkte schnell und sicher beliefern können.

Um den Zugriff auf die Auftrags- und Bestandslage möglichst transparent zu gestalten, arbeitet GROUP7 mit einem eigenen Purchase-Order-Management-System. Das Tracking funktioniert hierbei nicht nur auf Sendungs- sondern auch auf Artekebene.

„Egal, ob Offshoring oder Nearshoring, wichtig ist, dass die Logistik flexibel ist, um zum Beispiel bei Seefracht-Importen im Falle eines überfüllten Hafens in Shanghai auf andere Häfen ausweichen zu können“, erklärt Günther Jocher.

• SUMMARY

From Asia back to Europe: offshoring to nearshoring

Global supply chains are fragile. Many manufacturing companies are therefore planning to relocate their production from Asia to

Europe, so-called nearshoring. Many companies are currently increasingly relying on procurement from Eastern Europe, Turkey, Morocco, Tunisia and Egypt. GROUP7 currently maintains several transports to and from these destinations.

Also, the demand for storage space is increasing again. With more than 300,000 square meters of storage space in Germany, GROUP7 offers the necessary capacities and flexibility so that customers can supply their markets quickly and safely.

Supply Chains matter!

Lieferketten und Julia Jocher im Fokus des Deutschen Logistik-Kongresses

Unter dem Motto „Supply Chains matter!“ trafen sich beim Deutschen Logistik-Kongress 2022 rund 2.000 Fach- und Führungskräfte der Logistik. GROUP7 präsentierte sich in Kooperation mit der Logistik-Initiative Hamburg (LIHH) auf der Hanse Lounge. Das Kernthema – resiliente Lieferketten in Krisenzeiten – wurde von Expertinnen und Experten ausgiebig diskutiert. Live dabei war Julia Jocher, die am Stand der DVV Media Group zum Talk am Nachmittag auf dem Roten Sofa von DVZ-Redakteur Sven Bennühr interviewt wurde.

Julia Jocher, Tochter von GROUP7-Vorstand Günther Jocher und Leiterin Projekt- und Innovationsmanagement sprach über die Herausforderungen für junge Unternehmerrgenerationen, über Innovation, Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Lieferketten: „Wir sehen einen erheblichen Anstieg von Sendungen aus Tunesien, Marokko und Ägypten. Ganz gleich, ob Kunden auf alternative Transportwege ausweichen müssen oder mehr Lagerflächen benötigen, wir sind gut aufgestellt.“, fügt sie hinzu.



v.l.n.r.: Günther Jocher, Julia Jocher, Marc Schulmeister und Hubert Borghoff erlebten als Aussteller großen Zuspruch.

„**Das Thema Nearshoring ist allgegenwärtig geworden. Just in Time ist abgelöst, Sicherheit ist angesagt.**“

Julia Jocher, Leiterin Projekt- und Innovationsmanagement

• SUMMARY

Supply chains as focus of the German Logistics Congress

Around 2,000 logistics specialists and managers met at the German Logistics Congress 2022. This year's motto: "Supply Chains Matter!"

The core topic "resilient supply chains in times of crisis" was extensively discussed by experts during the congress. Julia Jocher, daughter of GROUP7 board member Günther Jocher and head of project and innovation management, spoke about the challenges for young generations of entrepreneurs, about innovation, digitization, sustainability and supply chains.



Julia Jocher und Sven Bennühr live im Interview



Das ganze Interview finden Sie auf dem YouTube-Kanal der DVZ.



Standortstrategie Hamburg 2040



HK Hamburg

Experteninterview mit Dr. Malte Heyne,
Hauptgeschäftsführer Handelskammer Hamburg

Hamburg ist oft Vorreiter, wenn es um Innovationen im Transport- und Logistiksektor geht. Können Sie uns einen Einblick geben?

In kaum einer anderen deutschen Stadt sind alle Verkehrsträger an einem Ort gebündelt: Hafen, Flughafen, Straße und Schiene. Nicht zuletzt aufgrund der klimapolitischen und geopolitischen Herausforderungen befindet sich die Logistikbranche jedoch im Umbruch.

Dieser Transformationsprozess wird nur gelingen, wenn wir alle zukunftsfähigen Innovationen, etwa das Autonome Fahren, die umfassenden Chancen der Digitalisierung oder verschiedene grüne Antriebstechnologien, austesten und dort einsetzen. Aktuell gibt es viele spannende Ideen, z. B. zur Letzte-Meile-Logistik auf dem Wasserweg oder zu cleveren Lademöglichkeiten im öffentlichen Raum.

Dr. Malte Heyne, seit 2020 Hauptgeschäftsführer der Handelskammer Hamburg, begann seine Karriere mit einem Volkswirtschaftsstudium in Bamberg und promovierte später an der Universität Bremen. Im Anschluss war er in der Wirtschaftsförderung und als Leiter Tourismus und Sport im Bereich Infrastruktur in der Handelskammer Hamburg tätig. Mit den Schwerpunktthemen Außenwirtschaft, Energie- und Industriepolitik sowie Innovation & Start-ups, setzte er 2014 seine berufliche Karriere als Geschäftsführer der IHK Nord e.V. fort.

• SUMMARY

Interview with Dr. Malte Heyne

Dr. Malte Heyne, Managing Director of the Hamburg Chamber of Commerce since 2020, began his career by studying economics and later earned his doctorate. He worked in economic development and as head of tourism and sport and started focusing on foreign trade, energy and industrial policy as well as innovation and start-ups. The last years have been turbulent to say the least. The vision for the future years needs to be set now. In hardly any other German city are all modes of transport bundled in one place: port, airport, road and rail. For the future, we test all innovations, such as autonomous driving, the comprehensive opportunities of digitization or various green drive technologies. With the question, "How do we want to live in the future – and from what?" the "Hamburg 2040" initiative was brought to life. The aim is to secure the prosperity of the city. With its new and sustainable logistics center, GROUP7 is investing in the city and creating around 150 jobs. This is an important signal to advance Hamburg economically.

Sie sind seit August 2020 Hauptgeschäftsführer der Handelskammer Hamburg. Corona-Krise, Unterbrechung der internationalen Lieferketten, der Ukraine-Krieg, enorme Preissteigerungen – eine turbulente Zeit.

Wir befinden uns seit gut zweieinhalb Jahren mehr oder minder im Krisenmodus und dabei müssen gerade jetzt die Weichen für die Zukunft gestellt werden. Man kann also von einem Aufbruch in schwierigen Zeiten sprechen, der mit der Entwicklung unserer Standortstrategie Hamburg 2040 kraftvoll gelungen ist: Wir haben ein wegweisendes und nachhaltiges Zukunftsbild für unsere Stadt entwickelt und unsere Rolle als Handelskammer neu definiert. Als gemeinwohlorientierte Institution prägen wir Hamburgs Zukunft maßgeblich mit. Beispielhaft dafür stehen unser

überbetriebliches Impfzentrum während der Corona-Pandemie aber auch unsere wichtige Rolle im neuen Städtepakt Hamburg-Kyiv (Kiew), für welchen wir viele Partner für Sach- und Geldspenden gewinnen konnten aber auch Marktplätze der Begegnung organisiert hatten um Schutzsuchende aus der Ukraine zu unterstützen, einen Arbeitsplatz zu finden. Wichtig war und ist es für uns, unsere Mitglieder besonders in Krisenzeiten mit allen Kräften zu unterstützen, sei es bei Themen wie dem Infrastrukturausbau, der Fachkräftelücke oder der Weiterentwicklung des Hafens.

Die vergangenen zwei Jahre haben gezeigt, dass wir in einem guten Dialog mit der Politik sind und die Sorgen der Wirtschaft Gehör finden. Das stimmt mich optimistisch für die Zukunft!

Mit der Frage „Wie wollen wir künftig leben – und wovon?“ haben Sie sich mit der Standortstrategie Hamburg 2040 ein Leitbild gegeben. Mit ihrem neuen und nachhaltigen Logistikcenter trägt GROUP7 sicherlich zur Stärkung eines attraktiven Wirtschaftsstandortes bei.

Mit 36 Mio. Euro und 150 Arbeitsplätzen setzt GROUP7 ein wichtiges Signal, um Hamburg wirtschaftlich voranzubringen. Wir freuen uns natürlich über jedes Unternehmen, das sich zu Hamburg bekennt und langfristig den Wohlstand am Standort mit sichert. Wir stehen GROUP7 gerne als Ansprechpartner zur Seite und versprechen – wie auch allen weiteren Logistikunternehmen – uns bei Politik und Verwaltung umfassend für die Belange der Logistikwirtschaft einzusetzen.

Treffen Sie uns auf der

transport logistic

Unter dem Motto „Experience Connectivity“ wollen wir Sie einladen, uns auf der transport logistic, die Internationale Fachmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management, zu besuchen.

Vereinbaren Sie einen Termin mit uns. Gerne informieren wir Sie über persönlich maßgeschneiderte und flexible Transport- und Logistikalösungen.

Wir freuen uns auf Sie!



Ihr Ansprechpartner:
 Tim Holtkamp
 Leiter Vertrieb
 Tel. +49 8122 9453-1150
 t.holtkamp@group-7.de

SAVE THE DATE

transport logistic

9th – 12th May 2023
Messe München

the leading exhibition

Visit us at
 Hall A5 | Stand 305

GROUP7
 INTERNATIONAL LOGISTICS



GROUP7 offers flexible, individual and personal services for you

In Bayern daheim, in der Welt zuhause

GROUP7 Fulfillment für ERDINGER WEISSBRÄU



Qualität, Lebensfreude, Tradition und Weltoffenheit – dafür steht die Privatbrauerei ERDINGER WEISSBRÄU. Die Leidenschaft für die bayerische Braukunst ist der Ursprung ihrer Weißbierspezialitäten. Seit über 135 Jahren braut ERDINGER WEISSBRÄU ausschließlich im namensgebenden Erding.

1935 übernahm der langjährige Geschäftsführer der Brauerei, Franz Brombach, das Unternehmen. Damit begann die Erfolgsgeschichte, die heute in der ganzen Welt bekannt ist. Damals verzeichnete die Brauerei noch einen überschaubaren Ausstoß von 3.000 Hektolitern im Jahr. Über die Jahre hinweg konnte der Ausstoß und die Bekanntheit der Marke ERDINGER weiter gesteigert werden.

1975 wurde das Unternehmen durch seinen Sohn Werner Brombach übernommen, der auch noch heute Inhaber und Hauptgeschäftsführer der Brauerei ist. Im vergangenen Jahr erzielte die Brauerei einen Gesamtabsatz von rund 1,5 Millionen Hektolitern. Das Rezept für ERDINGER Weißbier ist übrigens über 135 Jahre alt, unverändert und vor allem streng geheim, kurzum, ein gut gehüteter Schatz.

Unternehmensprofil



Gründung : 1886
 Firmensitz: Erding, Deutschland
 Leitung: Werner Brombach seit 1975
 Mitarbeiterzahl: ca. 525
 Absatz: ca. 1,5 Mio. Hektoliter Bier p. a.
 Umsatz: ca. 192 Mio. EUR
 Branche: Brauerei
 Heute exportiert die mittelständische Privatbrauerei ihre Spezialitäten in 106 Länder auf fünf Kontinenten.

GROUP7 agiert als Fulfillment-Dienstleister für ERDINGER Weißbräu und deckt ein umfangreiches und vielseitiges Logistikportfolio ab.

ERDINGER WEISSBRÄU sitzt auch heute noch am ursprünglichen Standort in Erding. Es wird ausschließlich dort gebraut und zwar streng nach dem Bayerischen Reinheitsgebot. Nur so können Qualität und Geschmack gesichert werden. Deshalb ist ERDINGER WEISSBRÄU heute ein Bierspezialist, der lieber von Erding aus in alle Welt liefert, als alle Welt in Lizenz brauen zu lassen.





Wir kümmern uns um die Bereiche Werbemittel & Merchandise, Schanktechnik sowie den Aufbau von Displays und Präsenzkartons für Veranstaltungen.

Hubert Borghoff, Prokurist und Leiter Logistik bei GROUP7

Um dies zu ermöglichen, benötigt man einen starken und verlässlichen Logistikpartner. GROUP7 deckt im Multiuser-Warehouse in München umfangreiche Kontraktlogistik-Dienstleistungen für ERDINGER WEISSBRÄU ab. Konkret gehören zum Leistungsspektrum z. B. die Vereinnahmung der Artikel, Warenkontrolle, Bestandsmanagement, Kommissionierung und die Konfektionierung der einzelnen

Artikel sowie das gesamte Retourenmanagement. „Zwischen unserem Multiuser-Warehouse München und dem ERDINGER Fanshop wird ein täglicher Shuttle eingesetzt“. Insgesamt werden mehr als 8.000 Wareneingänge verzeichnet.

Für den Export werden über 40.000 verschiedene Artikel kommissioniert, 50.000 Artikel konfektioniert und über 80.000 Artikel verschickt. Für diverse Werbe- und Sportveranstaltungen werden kurzfristig bis zu 5.000 Displays pro Aktion zusammengestellt. Bedient werden auf B2B Basis Restaurants, Gaststätten und Großhandel sowie auf B2C Basis die Kunden des ERDINGER Online Shops. Auch der weltweite Vertrieb an Exportkunden erfolgt durch GROUP7.

„Damit auch sehr kurzfristige Aufträge reibungslos in die Tat umgesetzt werden können, haben wir ein fest definiertes Projektteam sowie feste Ansprechpartner, welche unserem Kunden jederzeit zur Verfügung stehen. Die Artikel und Abläufe sind jedem Mitarbeiter im Team bestens bekannt“, erklärt Hubert Borghoff. Der automatisierte Datenaustausch läuft über eigens dafür erstellte Schnittstellen zwischen dem IT-System von ERDINGER WEISSBRÄU und dem bewährten und ausgezeichneten Warenwirtschaftssystem von GROUP7. „ERDINGER WEISSBRÄU ist ein privates, inhabergeführtes Unternehmen. Wir können uns natürlich als ebenso privat und inhabergeführtes Unternehmen damit



identifizieren. Man kann sich besser auf Augenhöhe treffen und kommunizieren“, erklärt Günther Jocher, Vorstand von GROUP7. „Dies ist eine gute Basis für eine vertrauensvolle Partnerschaft, die für beide Seiten möglichst lange und zufriedenstellend läuft“, erklärt Jocher weiter.

• SUMMARY

GROUP7 Fulfillment for ERDINGER WEISSBRÄU

GROUP7 acts as a fulfillment service provider for ERDINGER WEISSBRÄU and covers an extensive and diverse logistics portfolio.

The passion for the Bavarian art of brewing is the origin of ERDINGER's wheat beer specialties. For more than 135 years, ERDINGER WEISSBRÄU has been brewing exclusively in the small town of Erding. ERDINGER is now a wheat beer specialist who would rather

deliver from Erding to anywhere in the world than have someone brew it under license. To make this possible, you need a strong and reliable logistics partner.

GROUP7 covers various contract logistics services for ERDINGER WEISSBRÄU in the multi-user warehouse in Munich. The main focus lies on advertising & merchandise, dispensing technology and the construction of displays and gift baskets for events.

The range of services includes the receipt of the articles, goods inspection, inventory ma-

agement, picking and packaging of the individual articles and the entire returns management. Restaurants, pubs and wholesalers are served on a B2B basis, as well as the customers of the ERDINGER online shop on a B2C basis. GROUP7 also handles the distribution for trade fair teams, major and sporting events, as well as worldwide sales to export customers.

The recipe for ERDINGER Weissbier is more than 135 years old, unchanged and, above all, top secret, in short, a well-kept treasure.

GROUP7 Messe- und Event-Service

Von A wie Aufbau bis Z wie Zoll

Ob Ausstellung auf einer Messe oder Planung eines Live-Events vor tausenden Menschen. Das GROUP7 Messe- und Event-Service-Team ist darauf spezialisiert, erfolgreiche Events auf die Beine zu stellen. Messe- und Eventlogistik-Profis organisieren die komplette logistische Planung und Abwicklung, damit der Fokus unserer Kunden auf das Wichtigste gerichtet werden kann: Ein erfolgreiches Event! GROUP7 übernimmt die vollumfängliche Unterstützung bei der Planung, Koordination und Umsetzung der logistischen Anforderungen des Projekts. Von der Beschaffung, Einlagerung, Verpackung, Distribution und Just-In-Time Lieferung zum Veranstaltungsort – GROUP7 bietet alles aus einer Hand.

Gemeinsam mit Kunden, Veranstalter, Messe- oder Konzerthallenbetreiber, wird jedes Projekt bis ins kleinste Detail geplant. „Zu einer gemeinsamen Erstellung des Budgets vorab mit dem GROUP7-Event Team, gehört eine vorherige Besichtigung der geplanten Location, um die Gegebenheiten vor Ort prüfen zu können“, erklärt Günther Jocher, Vorstand von GROUP7. „Unserer Erfahrung nach kann es große Unterschiede zwischen der theoretischen Planung und der praktischen Umsetzung geben. Deshalb wird vom GROUP7-Event-Team immer ein Location-Check vor Ort durchgeführt, damit die Umsetzung einwandfrei und ohne böse Überraschungen von der Hand gehen kann“, schließt Günther Jocher ab.

GROUP7 Kunden profitieren von einem Single-Point-Of-Contact, welcher das Event von Anfang bis zu einem erfolgreichen Ausklang betreut und rund um die Uhr zur Verfügung steht. Das gilt sowohl vor, als auch während der Veranstaltung und auch direkt vor Ort, um auf kurzfristig auftauchende oder ändernde Bedürfnisse sofort reagieren zu können.

„**Vor Ort benötigtes Personal und Equipment wie z. B. Gabelstapler werden durch GROUP7 organisiert und zur Verfügung gestellt. „Unsere Teams sind auf die Abwicklung von äußerst komplexen Zollformalitäten spezialisiert. So übernehmen wir für unsere Kunden beispielsweise die komplette Erstellung von Carnet ATA-Dokumenten in enger Abstimmung mit den Zollbehörden und der lokalen Industrie- und Handelskammer.**

Klaus Spielmann, Prokurist und Leiter Zollabteilung bei GROUP7

Mit über 300.000 Quadratmetern Lagerfläche an allen strategischen Knotenpunkten Deutschlands kann eine Einlagerung von Messe- und Event-Equipment mit einer äußerst kurzfristigen Verfügbarkeit gewährleistet werden. GROUP7 führt White Glove Services, Veredelung und Aufbereitungen aller Art durch.

Von Qualitätskontrollen, über Beflockung von Uniformen bis hin zur Verwaltung von Werbematerialien. Während des Events besteht die Möglichkeit das Leergut wie Kisten und Boxen direkt in den GROUP7 Multi-User Warehouses einzulagern. Vor und nach dem Event werden vielseitige Verpackungsdienstleistungen und -optimierungen übernommen, um einen besonders



effizienten Transport zu gewährleisten. „Für Vor- und Nachläufe stehen alle Fahrzeuggrößen von PKW über Sprinter bis hin zu Tiefladern zur Verfügung“, erklärt Stefan Baumann, Leiter Landverkehre bei GROUP7.

„Nach Bedarf stellen wir Fahrzeuge mit doppelter Fahrerbesetzung und organisieren für besonders sperrige und übergroße Fracht die benötigte Sondergenehmigung und Transportbegleitung“, schließt Stefan Baumann ab.

Für besonders umfangreiche Events und Projekte planen die GROUP7-Experten auch Luftfracht Teil- und Vollcharter jeglicher Art und organisieren für eilige Sendungen Onboard-Kuriere. Die langjährige Erfahrung in diesem Bereich macht GROUP7 zu einem starken Partner, selbst wenn es brenzlich wird.



Leergut-Lagerung im GROUP7 Multi-User-Warehouse



„**Mit 9 Niederlassungen in Deutschland und mehr als 195 weltweiten Stützpunkten realisiert GROUP7 Ihr Event überall auf der Welt – von A wie Aufbau bis Z wie Zoll – alles aus einer Hand.**“



Messe-Kurier-Service

• SUMMARY

GROUP7 exhibition and event service

Whether it's an exhibition at a trade fair or planning a live event in front of thousands of people. The GROUP7 exhibition and event service team specializes in setting up successful events. From procurement, storage, packaging, distribution, just-in-time delivery to the venue, trade fair handling – GROUP7 offers everything from a single source. Every project is planned to the smallest detail in

cooperation with customers, organizers, trade fair or venue operators. GROUP7 customers benefit from a single point of contact, which takes care of the event from start to finish and is available around the clock. This applies both before and during the event and also directly on site, in order to be able to react immediately to needs that arise at short notice. With over 300,000 square meters of storage space at all strategic hubs in Germany, the storage of trade fair and event equip-

ment can be guaranteed with extremely short-notice availability. GROUP7 carries out white glove services and preparation of all kinds. For particularly extensive events and projects, the GROUP7 experts also plan air freight partial and full charters of all kinds and organize on-board couriers for urgent shipments. With nine branches in Germany and over 195 bases worldwide, GROUP7 realizes your event anywhere in the world from A to Z – everything from a single source.

Über die Grenzen Europas hinaus

GROUP7 Landverkehre im Überblick



Anfang 2023 wird das neue GROUP7 Logistikcenter in Hamburg-Billbrook fertiggestellt. Mit der Inbetriebnahme geht auch das neue Hub für internationale Landverkehre in Hamburg an den Start und integriert damit in den neun GROUP7 Niederlassungen, neben München, Stuttgart, Frankfurt und Neuss, das insgesamt fünfte LKW-Hub. „Wir haben unsere Landverkehrsabteilungen nun in allen strategisch wichtigen Knotenpunkten Deutschlands aufgebaut und können unseren Kunden kürzeste Wege und maximale Flexibilität gewährleisten“, erklärt Stefan Baumann, Leiter Landverkehre bei GROUP7. Über die fünf Hubs werden täglich alle Wirtschaftszentren Europas angefahren. Besonders hervorzuheben sind flächendeckende Verkehre für ganz Osteuropa, der Türkei, Tunesien, Marokko und Ägypten. Jedes Hub verfügt

über eine eigene Zollabteilung. Von T1-Versanddokumenten über passive Veredelungsdokumente bis hin zu Carnet ATA und Carnet TIR sind die GROUP7-Zoll-experten mit allen Zollformalitäten vertraut. „Beim Brexit haben wir uns im Vorfeld Gedanken gemacht und so profitieren unsere Kunden auf dieser Relation vom Pre-Lodgement-Verfahren. Dies ermöglicht eine frühzeitige Verzollung, bevor die Ware das Zollgebiet Großbritanniens erreicht. So werden lange Wartezeiten am Grenzübergang gänzlich vermieden“, erklärt Stefan Baumann. Zu den täglichen Aufgaben gehören unter anderem auch die Planung und Durchführung großer Projekte, Events und Messen. Durch die langjährige Erfahrung in der Handhabung solcher Spezialverladungen, wurden in der Vergangenheit bereits komplexeste Projekte erfolgreich in die Tat umgesetzt.

„**Der Transport von eiligen Arzneimitteln und medizinischen Produkten für die Pharmaindustrie sind dank unserer langjährigen Erfahrung und der Zertifizierung gemäß Goods Distribution Practice – GDP – eine Besonderheit. Diese Zertifizierung lässt uns Transporte selbst unter strengsten Regularien durchführen.**

Günther Jocher, Vorstand GROUP7

Ihr Ansprechpartner:

Stefan Baumann
Leiter Landverkehre
Tel. +49 8122 9453-1501
s.baumann@group-7.de



• SUMMARY

Beyond the borders of Europe

Construction of the new GROUP7 logistics center in Hamburg will be completed in early 2023. With the commissioning, the new hub for international land transport in Hamburg also commences operations. All of Europe's economic centers are served daily. A special focus lies on Eastern Europe, Turkey, Tunisia, Morocco and Egypt. Each hub has its own customs department. The GROUP7 customs experts are familiar with all customs formalities. The daily tasks also include the planning and implementation of large projects, events and trade fairs. Transport of products for the pharmaceutical industry is a specialty due to many years of experience and the certification according to Goods Distribution Practice – GDP.

Ein Teleskopkran sorgt für die exakte Platzierung der jeweils 9 Tonnen schweren Stromspeicher auf dem Tieflader.



GROUP7 schafft Hochleistungs-Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge

Ladegeschwindigkeit schlägt Batteriespeicher

Auf der diesjährigen Messe „IAA Transportation“ zeichnete sich ein deutlicher Anstieg an Zero Emission Vehicles (ZEVs) im LKW-Segment ab. Doch wo der Einsatz von E-Fahrzeugen zunimmt, nimmt auch die Herausforderung für bestehende Stromnetze hinsichtlich Anschlussleistung im Netz und Netzstabilität zu. Gemeinsam mit unserem Kunden EES Tübingen bieten wir die Lösung: Eine flächendeckende Ladeinfrastruktur mittels speziellen Energiespeichern, die zusätzlich zum bestehenden Stromnetz errichtet werden, um ein schnelles Megawatt-Laden ohne örtliche Stromnetze zu ermöglichen.

Lade-Hubs

Die mehrfach patentierte Technologie wurde von dem israelischen Start-up ZOOZ Power entwickelt. Der Energiespeicher

sichert Strom aus dem Netz und speichert ihn als kinetische Energie in einem schnell rotierenden Schwungradspeicher ein. Bei Bedarf gibt er ihn schnell wieder ab. Vorteile gibt es – neben der schnellen Ladezeit – viele: Der rein mechanische Speicher kommt ohne teure oder seltene Rohstoffe aus, benötigt keine umweltschädlicheren chemischen Lithium-Ionen-Batterien und er absorbiert Lastspitzen.

Flächendeckender Netzaufbau

GROUP7 als internationaler Spezialist für Schwertransporte ist maßgeblich am Aufbau dieser innovativen Ladeinfrastruktur beteiligt: „Die 9 Tonnen schweren Speicher werden ab Werk in Israel verladen, per Seefracht vom Hafen Ashdod nach Hamburg verschifft, verzollt und in unser Multi-User-Logistikcenter verbracht. Von dort



Verladung der ersten zwei Megawatt-Lade-Hubs auf ihrem Weg nach Deutschland

aus werden die Speicher termingerecht an die Bestimmungsorte in Europa ausgeliefert“, so Jan Buhbe, Niederlassungsleiter von GROUP7 Hamburg.



• SUMMARY

High-performance charging infrastructure for eMobility

At this year's "IAA Transportation" trade fair, there was a significant increase in Zero Emission Vehicles (ZEVs). But where the use of e-Vehicles increases, the challenge for existing power grids also increases. GROUP7 client EES Tübingen, is planning on implementing a nationwide charging infrastructure using special energy storage devices.

GROUP7 is significantly involved in the deployment of this innovative charging infrastructure: The 9-tonne storage tanks are loaded ex works in Israel, shipped to Hamburg by sea freight, cleared by customs and taken to GROUP7 multi-user logistics center. From there, the storage tanks are delivered to the destinations on schedule.



Alle Ausbildungsstellen in 5 Fachrichtungen besetzt

28 neue Azubis und drei Duale Studenten verstärken das GROUP7-Team

„Wir unternehmen große Anstrengungen, um junge Menschen für das Wachstumsfeld Logistik und unser dynamisches Team zu begeistern. Umso mehr freut es uns, dass wir alle bundesweit ausgeschriebenen Ausbildungsstellen und Studienplätze an talentierte, motivierte junge Menschen vergeben konnten“, erklärt GROUP7-Vorstand Günther Jocher stolz.

Azubis engagieren sich für die Umwelt

„Viele Azubis begeistert neben ihren zukünftigen Tätigkeiten unser Engagement für die Umwelt. Daher bieten wir Ihnen die

Möglichkeit, zusätzlich zu unserem nachhaltigen Handeln auch selbst Hand anzulegen“, fügt Daniel Jocher, zuständig für die Ausbildung bei GROUP7, hinzu. Die letzte Initiative des Azubi-Umwelteams war eine Pflanzaktion, die anlässlich des Weltumwelttages stattfand.

Neu: Duales Studium in Düsseldorf und Neuss

Was in München und Frankfurt schon etabliert ist, hält in Düsseldorf und Neuss Einzug: GROUP7 baut sukzessive die Anzahl an Standorten aus, an denen Duale Studenten miteinbezogen werden und freut sich

auf deren Commitment. Neben den klassischen Ausbildungen Kauffrau/-mann für Spedition und Logistikdienstleistung und Fachkraft für Lagerlogistik bildet GROUP7 in weiteren Bereichen aus: Fachinformatiker/in für Anwendungsentwicklung, Fachinformatiker/in für Systemintegration und Kauffrau/-mann für Büromanagement.

Informieren Sie sich über die Ausbildungsmöglichkeiten bei GROUP7 und schauen Sie auf unsere Website oder besuchen Sie uns in den sozialen Medien.



SUMMARY

28 new trainees and 3 dual students strengthen the GROUP7 team

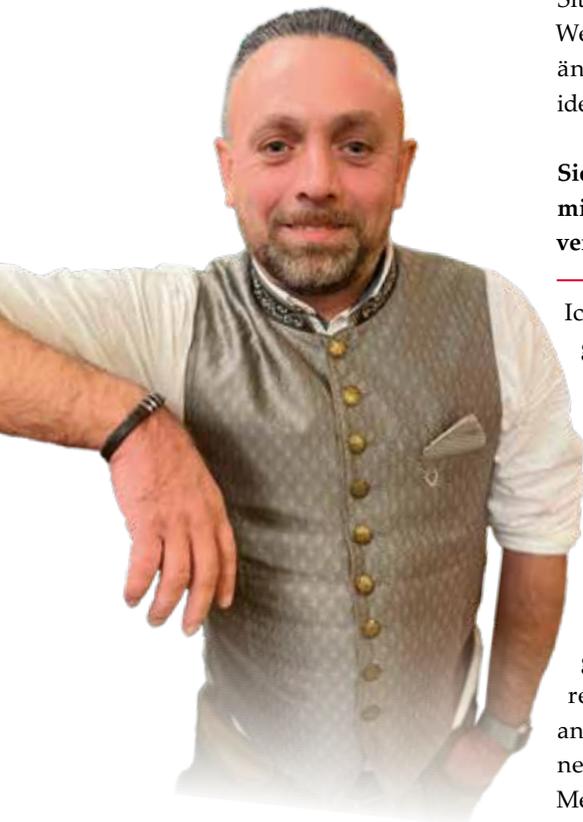
GROUP7 makes great efforts to get young people excited about a career in logistics and has employed 28 new trainees this year. In addition to the classic training as a clerk for forwarding and logistics services and a specialist in warehouse logistics, GROUP7 also offers training in other areas: IT specialist for application development, IT specialist for system integration and clerk for office management. GROUP7 is also expanding the number of locations where dual students can now commence their training.



Vorgestellt: Matthias Knoll

Operations Manager Luft-/Seefracht, GROUP7 München

Matthias Knoll ist im Münchner Team hauptsächlich für die Kundenbetreuung und Abwicklung aller Importe und Exporte per Luft- und Seefracht verantwortlich.



Von welcher persönlichen Stärke profitieren Sie beruflich am meisten?

Von meiner Flexibilität. Wenn sich Umstände und Gegebenheiten ändern, dann versuche ich immer das Beste aus der neuen Situation für alle Beteiligten zu machen. Wenn sich Parameter eines Transportes ändern, bin ich sofort dran, wieder die idealste Lösung zu finden.

Sie haben die Möglichkeit, einen Abend mit einer Persönlichkeit Ihrer Wahl zu verbringen. Wen wählen Sie und warum?

Ich würde Günther Jauch wählen. Ich glaube, mit ihm kann man richtig gute und ausführliche Gespräche über sämtliche Themen führen.

Welche Fähigkeit hätten Sie gerne?

Ich würde gerne alle Sprachen der Welt sprechen und dazu noch die Fähigkeit fliegen zu können. Durch das fliegen würde ich mir enorm viel Zeit sparen und könnte, sobald ich in einem anderen Land gelandet bin, mich mit meinen Sprachkenntnissen sofort mit den Menschen vor Ort verständigen.

Welche Hobbies haben Sie?

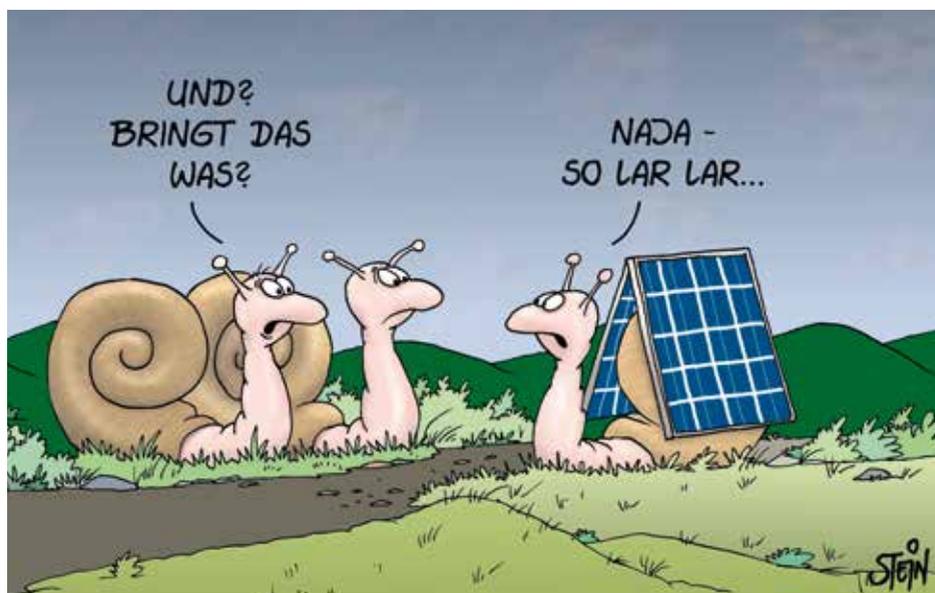
Seit 1998 lege ich gemeinsam mit meinem Vater als DJ Musik bei Hochzeiten und Feiern auf oder erstelle Remixe. Ich selbst höre gerne House, R&B Black und Hip-Hop. Zudem interessiert mich Technik im Allgemeinen. Ich versuche, bei neuesten Erfindungen immer up to date zu sein. Eine weitere Leidenschaft ist das Fotografieren. Mit meiner Spiegelreflexkamera lichte ich gerne meine Lieben, Sehenswürdigkeiten und alles was mir beim Reisen querbeet vor die Linse kommt, ab.

Wo würden Sie gerne Ihren Urlaub verbringen und warum?

An einem Ort (möglichst warm), wo die Natur noch intakt ist und man diese in vollen Zügen genießen kann. Mein größter Traum wäre es, ein eigenes Haus am See oder Meer zu haben.

Schenken Sie uns eine Lebensweisheit.

Ich hätte mehrere Lebensweisheiten, welche sich im Laufe meines Lebens immer wieder bewahrheitet haben. Aber eine der wichtigsten ist, „Das NEIN hast du und das JA kannst du kriegen.“ Man sollte sich trauen, etwas zu probieren, zu fragen oder etwas zu wagen. Mehr als ein Nein kann man nicht bekommen. Wer ohne den Versuch schon aufgibt, wird sich immer fragen, ob es nicht doch funktioniert hätte.



Impressum

ALLABOUT7, Ausgabe 02/2022

Herausgeber: GROUP7 AG International
Logistics Eschenallee 8 | D-85445 Schwaig
Tel.: +49 8122 9453-0, Fax: -1000
www.group-7.de

Redaktionsleitung/V.i.S.d.P.: Daniel Sandham, Klaus Spielmann, Ursula Leitl, Stefan Schmidt

Gestaltung: Sylvia Leinfelder-Preuß

Bildnachweis: GROUP7 (S. 2, 3, 5, 7, 9, 12, 14, 15); shutterstock (S. 9); iStock (S. 2, 4, 8, 10, 11); Handelskammer Hamburg (S. 2, 6); ERDINGER WEISSBRÄU (S. 1, 2, 8); ZoozPower (S. 12, 13); Cartoon: Catprint Media (S. 15)

■ Niederlassung Frankfurt

Donaustraße 3a
D-65451 Kelsterbach

Tel.: +49 6107 4056-0
Fax: +49 6107 4056-3119
E-Mail: info.fra@group-7.de

■ Niederlassung Düsseldorf

Heltorfer Straße 4
D-40474 Düsseldorf

Tel.: +49 211 229749-0
Fax: +49 211 229749-5119
E-Mail: info.dus@group-7.de

GROUP7
INTERNATIONAL LOGISTICS

■ Niederlassung Hamburg

Willhoop 3
D-22453 Hamburg

Tel.: +49 40 317675-0
Fax: +49 40 317675-4119
E-Mail: info.ham@group-7.de

■ GROUP7 Zentrale München

Postfach 23 19 15
D-85328 München-Flughafen
Hausanschrift:
Eschenallee 8
D-85445 Schwaig
Tel.: +49 8122 9453-0
Fax: +49 8122 9453-1000
E-Mail: info@group-7.de

■ Niederlassung Stuttgart

Luftfrachtzentrum
Gebäude 605/2, Ebene 5
D-70629 Stuttgart

Tel.: +49 711 722545-0
Fax: +49 711 722545-6119
E-Mail: info.str@group-7.de

■ Niederlassung Hannover

Frankenring 30
D-30855 Langenhagen

Tel.: +49 511 473780-0
Fax: +49 511 473780-6919
E-Mail: info.haj@group-7.de

www.group-7.de

■ Niederlassung Nürnberg

Emmericher Straße 2
D-90411 Nürnberg

Tel.: +49 911 59838-0
Fax: +49 911 59838-2519
E-Mail: info.nue@group-7.de

■ Niederlassung Neuss

Sudermannstraße 3 – 4
D-41468 Neuss

Tel.: +49 2131 40385-0
Fax: +49 2131 40385-5319
E-Mail: info.neu@group-7.de

■ Niederlassung Bremen

Otto-Lilienthal-Straße 29
D-28199 Bremen

Tel.: +49 421 52629-0
Fax: +49 421 52629-2219
E-Mail: info.bre@group-7.de

