

ALL ABOUT



GROUP7

LOGISTICS | NEWS | PEOPLE

02 / 2023

Seiten / pages 8–9

LOGISTIK FÜR TDK EUROPE GMBH

GROUP7 ist Logistikpartner
von TDK Europe GmbH

GROUP7 logistics partner
of TDK Europe GmbH



Seite / page 5

Erweiterung **GROUP7** Firmenzentrale

Expansion of the **GROUP7** corporate
headquarters

Seiten / pages 6–7

Kerstin Wendt-Heinrich im Interview

Vorsitzende der Logistik-Initiative
Hamburg zu neuen Strategien
Interview with chairwoman of the
Logistics Initiative Hamburg

Seiten / pages 10–11

Starke Präsenz in NRW

GROUP7 Standorte Neuss
und Düsseldorf
GROUP7 locations Neuss and
Dusseldorf

Liebe Leserinnen und Leser,

es ist mir eine Freude, die neue Ausgabe der ALL ABOUT7 zu präsentieren. Es warten interessante und spannende Artikel rund um die Themen Nachhaltigkeit, Zoll, Seefracht und diverse weitere Einblicke in den GROUP7 Alltag auf den folgenden Seiten.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen!



Daniel Sandham, Redaktionsleitung

Aufhebung der Schweizer Zölle
Seite 2–3



Logistik für TDK
Seite 8–9



GROUP7 Seefracht Lösungen
Seite 4–5



GROUP7 Niederlassungen Düsseldorf und Neuss
Seite 10–11



Erweiterung der Firmenzentrale in Schwaig
Seite 5



Projektlogistik
Seite 12–13



Experteninterview
Seite 6–7



Nachhaltigkeitskonzepte
Seite 14



Ausbildung bei GROUP7
Seite 7



Mitarbeiterportrait Cartoon/Impressum
Seite 15



Wegfall Schweizer Zölle ab Januar 2024

Industrieprodukte profitieren von der Abschaffung

Mit der Änderung des Zolltarifgesetzes schafft die Schweiz Zölle für sämtliche Industrieprodukte ab. Ausgenommen sind einige Waren des Kapitel 35, die als Agrarprodukte klassifiziert sind.

Der Zolltarif ändert sich

Gleichzeitig wird der Schweizer Zolltarif (TARES) für Industrieprodukte vereinfacht. In den Kapiteln 25 bis 97 werden die Zoll-

tarifnummern reduziert. Somit verringert sich die Anzahl der Tarifpositionen von 9114 auf 7511.

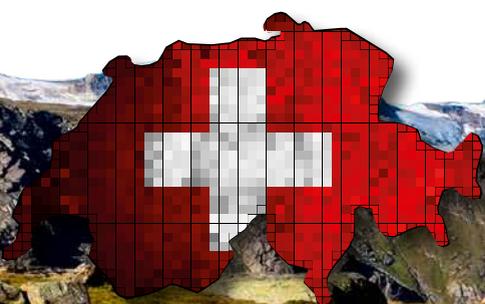
Reibungslose Belieferung aus EU-Lager

Ab dem 01.01.2024 kann die Schweiz nun auch aus einem in der Europäischen Union befindlichen Lager beliefert werden, ohne doppelt Zollabgaben bezahlen zu müssen. Waren mit Drittlands-Ursprung werden in Deutschland verzollt, somit sind die Zollabgaben in der EU beglichen.

Ware, die danach in die Schweiz verkauft wird, kann aus dem deutschen EU-Lager heraus zollfrei in die Schweiz eingeführt werden. Es fällt dann nur mehr die Schweizer Einfuhrsteuer von 7,7% an.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Einfuhranmeldungen bleiben Pflicht

Die Abschaffung der Industriezölle hat keine Auswirkungen auf die notwendigen Zollformalitäten. Einfuhrzollanmeldungen sind weiterhin verpflichtend. Hierfür müssen die Einführer und deren Vertreter jedoch ab Januar 2024 die neuen Zolltarifnummern nutzen.

Fiskalvertretung B2C

GROUP7 übernimmt für ihre Kunden die fiskalische Vertretung in der Schweiz. „So können unsere Kunden in Deutschland – ohne in der Schweiz eine eigene Gesellschaft zu gründen – Umsätze in der Schweiz tätigen. Diese Umsätze können von Deutschland aus an die Endempfänger fakturiert werden.“, so Klaus Spielmann, Prokurist und Leiter der Zollabteilung von GROUP7. Dies empfiehlt sich besonders für Paketsendungen im B2C-Bereich, die mit täglichen Abfahrten in die Schweiz an die Endempfänger ausgeliefert werden.

• SUMMARY

Elimination of customs duty in Switzerland from January 2024

With the change to the Customs Tariff Act, Switzerland is abolishing customs duties for the majority of industrial products.

From January 1st, 2024, Switzerland can now be supplied from warehouses within the EU without having to pay further customs duty. Goods from non-EU countries are cleared in Germany, and can then be sold and delivered to Switzerland duty-free. Then only the Swiss import tax of 7.7% will apply. Import customs declarations are still mandatory however.

GROUP7 can cover fiscal representation in Switzerland for customers. This means German companies can make sales in Switzerland without setting up their own company in Switzerland. This is particularly useful for B2C parcel shipments that are delivered directly to the final consumer.



Die Veränderungen ab 01.01.2024 auf einen Blick:

- Abschaffung der Industriezölle: Industrieprodukte unterliegen keinen Einfuhrzöllen mehr
- Vereinfachte Zolltarifstruktur: Die Zolltarifnummern für Industrieprodukte werden von 9114 auf 7511 reduziert
- Zollanmeldungen zur Einfuhrsteuer sind weiterhin verpflichtend.

Dreiländereck
in Basel am Rhein

ZOLL
DOUANE

Der Empfänger erhält seine Ware bequem nach Hause geliefert, ohne sich um Zoll- und Steuerformalitäten kümmern zu müssen. Die quartalsmäßige Umsatzsteueranmeldung kann unkompliziert über die deutsche Finanzbuchhaltung bei der Schweizer Finanzbehörde erfolgen.

Die notwendigen Formalitäten, wie die Beantragung einer Schweizer UST-ID-Nummer übernehmen wir gerne für unsere Kunden.

Ihr Ansprechpartner:

Klaus Spielmann
Tel. +49 8122 9453-1120
k.spielmann@group-7.de



Einmal um die ganze Welt

GROUP7 Seefracht Lösungen



Der Transport von Waren auf dem Seeweg bleibt nach wie vor einer der umweltfreundlichsten und ökonomisch vorteilhaftesten Transportmöglichkeiten.

Der Hamburger Hafen stellt im internationalen Seehandel eine nicht wegzudenkende Rolle dar.

Als drittgrößter Hafen Europas, wurden 2022 in Hamburg knapp 120 Millionen Tonnen an Gütern umgeschlagen.

Somit ist es nicht verwunderlich, dass GROUP7 kürzlich die Präsenz in der Hansestadt weiter ausgebaut hat. „Wir sind bereits seit 2006 in Hamburg vertreten“, erklärt Günther Jocher, Vorstand GROUP7 AG. „Unser Team ist in den vergangenen Jahren stetig organisch gewachsen und nun sind wir auch in Hamburg Billbrook mit unserem eigenen Logistikcenter vertreten“, führt Günther Jocher weiter aus.

Hier können Export- und Importcontainer direkt unter dem eigenen Dach des 26.000 Quadratmeter umfassenden Logistikcenters gepackt bzw. entladen werden. Außerdem werden Sendungen von der GROUP7 Landverkehrsabteilung europaweit vorgeholt bzw. zugestellt, was wiederum zu kürzeren Umschlags- und Vorlaufzeiten führt. „Das gibt uns einen Grad an Flexibilität, welcher uns klare Wettbewerbsvorteile bringt“, erklärt Jörg Vieth, Niederlassungsleiter GROUP7 Hamburg. „Unsere Kunden haben dadurch einen entscheidenden Vorteil bei der Beschaffung und Distribution Ihrer Produkte“. In Europa spielen neben Hamburg allerdings noch weitere Häfen eine tragende Rolle: Die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen liegen im jährlichen Warenumschlag jeweils vor Hamburg.

• SUMMARY

GROUP7 ocean freight solutions

The port of Hamburg plays an indispensable role in international maritime trade. As the third largest port in Europe, it's no surprise that GROUP7 recently expanded its presence in the Hanseatic city. Export and import containers can be packed or unloaded directly at the 26,000 square meter logistics center. In addition, shipments are moved throughout Europe by the GROUP7 roadfreight department, reducing handling and lead times.

The larger seaports of Rotterdam and Antwerp also play a key role. Both ports are located a short distance from Neuss, where GROUP7 can also ensure smooth ocean freight processing in the multi-user-logistics center.

The GROUP7 sea freight professionals perfectly coordinate transport concepts every day and take care of the entire process from the point of departure to the destination. This makes GROUP7 your ideal partner when opening up new markets.





Beide Häfen liegen aber sehr vorteilhaft in kurzer Distanz nach Neuss, wo wir in unserem GROUP7 Multi-User-Logistikcenter ebenfalls eine reibungslose Seefrachtabwicklung gewährleisten können.

„Auch der Seehafen in Bremen erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Im europäischen Ranking fällt Bremerhaven zwar in Sachen Container- und Warenumsatz hinter den großen Geschwistern zurück, er bietet allerdings ein enormes Maß an Flexibilität“, berichtet Günther Jocher, Vorstand GROUP7.

Die GROUP7 Seefrachtprofis erarbeiten täglich perfekt abgestimmte Transportkonzepte und kümmern sich um die komplette Abwicklung vom Abgangspunkt bis zum Bestimmungsort. Unsere Spezialisten stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung, um eine individuelle und ganzheitliche Transportlösung auszuarbeiten.

Egal ob regelmäßige Sammelgutverkehre, FCL-Verschiffungen, traditionelle LCL-Verladungen oder Buyer's Consolidation; durch die enge Partnerschaft mit ausgewählten Carriern sowie den Einsatz strategisch gelegener GROUP7-Logistikcenter ermöglichen wir zuverlässige Laufzeiten zwischen allen bedeutenden Wirtschaftszentren rund um den Globus und optimieren damit nicht nur Ihre Kosten, sondern auch die Effizienz Ihrer Lieferkette. Das macht GROUP7 bei der Erschließung neuer Märkte zu Ihrem optimalen Partner.



Erweiterung der GROUP7 Firmenzentrale

Erschließungsarbeiten haben begonnen

Die Erschließungsarbeiten des 102.000 Quadratmeter großen Grundstückes für die Erweiterung des seit 2009 bestehenden GROUP7 Unternehmenssitz am Flughafen München haben begonnen. Auf dem Gelände entsteht ein modernes, 60.000 Quadratmeter großes Dienstleistungszentrum sowie ein 5.000 Quadratmeter großes Büro- und Verwaltungsgebäude.

Der Bau erfolgt wie gewohnt nach ökologischen Gesichtspunkten und ist nachhaltig und zukunftsorientiert ausgerichtet. Wie auch bei allen anderen GROUP7 Multi-User-Centern, wird beim Bau die Zertifizierung nach DGNB (Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen) Gold Standard durchgeführt. Der Bezug des neuen Dienstleistungszentrums und Bürokomplexes ist für das erste Quartal 2025 geplant.

• SUMMARY

Expansion of the GROUP7 corporate headquarters

The development work on the expansion of GROUP7 headquarters at Munich Airport has begun. A modern, 60,000 sqm service center and a 5,000 sqm office building are being built on the site. The move into the new service center and office complex is planned for the first quarter of 2024.



Kerstin Wendt-Heinrich

Vorsitzende der Logistik-Initiative Hamburg



Die Logistik-Initiative hat sich von einem Netzwerk zu einem Innovationscluster mit internationalen Kontakten entwickelt. Welche Themen streben Sie derzeit an?

Unser Netzwerk bleibt weiterhin unser Fundament für die Bearbeitung von Zukunftsthemen. Für das kommende Jahr planen wir Klimaresilienz, Cybersecurity und KI in den Fokus der LIHH zu nehmen. Aktuell arbeiten wir in acht europäischen Projekten zu den unterschiedlichsten Innovationsthemen im Bereich von neuen Lieferkonzepten über logistische KI-Anwendungen für resilientere Lieferketten bis hin zu Strategien internationaler Ladeinfrastrukturen. So zahlen diese Projekte bereits auf unsere heutigen regionalen und nationalen Innovationsaktivitäten ein, als auch auf zukünftige.

In einem Interview erwähnten Sie unterirdische als auch Luft- und Wasserwege als zusätzliche Lösungen für eine autoarme Innenstadt. Ist so etwas realisierbar?

Ich denke ja. Für unsere Vorfahren waren die Kanäle und Flotte normale Transportwege in Hamburg. Das wollen wir revitalisieren und testen dies aktuell als europäisches Reallabor für den Wirtschaftsverkehr. Allerdings ist die Wiederertüchtigung der Wasserwege tatsächlich eine große Herausforderung. Die Nutzung des Luftwegs per Drohnenbelieferung kann zukünftig eine Bedeutung für z. B. lebensnotwendige Güter wie Blutreserven oder Laborproben haben. Allerdings gibt es hier noch sehr viele regulatorische Hemmnisse bevor wir dies in den Ballungszentren im Regelbetrieb sehen werden. Eine unterirdische automatisierte Güterzufuhr in die Innenstadt, beispielsweise aus dem Hafengebiet, gibt es bereits als Projektvorhaben.

„Wer sich in der Logistik einbringt, kann nur gewinnen!“ waren Ihre Worte in einem Interview. Wir bei GROUP7 haben uns bewusst mit unserem nachhaltigen Logistikcenter am Standort Hamburg eingebracht. Wie schätzen Sie dieses Engagement von GROUP7 ein?

Wir Logistiker haben mit unserer Querschnittsfunktion über alle Branchen hinweg eine Schlüsselrolle und können gemeinsam mit nachhaltigem Handeln immens viel bewirken. GROUP7 ist für mich ein absolutes Vorzeigeunternehmen im Bereich Nachhaltigkeit. Der Standort Hamburg zeigt, dass sich Ökonomie und Ökologie nicht ausschließen und soziale Aspekte für die Familie Jocher ebenso wichtig sind. Das Engagement dieses Familienunternehmens ist ein Gewinn für unsere Umwelt, das Image der Logistik und die langfristige Wettbewerbsfähigkeit unserer Branche.



Kerstin Wendt-Heinrich führt in dritter Generation die familiäre Unternehmensgruppe TOP Mehrwert-Logistik GmbH & Co. KG. Seit 2021 ist sie Vorsitzende der Logistik-Initiative Hamburg sowie stellvertretende Vorsitzende des Aufsichtsrats der Logistik-Initiative Hamburg Management GmbH. Außerdem engagiert sie sich seit Jahren im Vorstand des Verbandes Straßengüterverkehr Hamburg (VSH), im Vorstand des Kundendienst-Verbandes Deutschland (KVD), ist Mitglied des Plenums der Handelskammer Hamburg und leitet den Ausschuss Logistik, Hafen und Schifffahrt. 2019 wurde sie in den Expertenkreis der Logistikweisen berufen.

• SUMMARY

Expert interview: Kerstin Wendt-Heinrich

Kerstin Wendt-Heinrich is Managing Director of "TOP Mehrwert-Logistik GmbH & Co. KG", chairwoman of the logistics initiative Hamburg, board member of many German transport associations and plenum member of the Hamburg CoC.

What topics are you working on?

In 2024, we focus on climate resilience, cyber-

security and AI. These projects are contributing to our regional and national innovation activities.

You see underground transportation, air and waterways as solutions for reduced traffic. Is it possible?

The canals used to be transport routes in Hamburg. We aim to revitalize and test this as a "laboratory" for commercial transport.

Drone deliveries may be important in the

future for essentials like blood reserves or lab samples. An underground automated delivery of goods to the city center, from the port, is already a project.

How do you view GROUP7's sustainability commitment?

To me, GROUP7 is a role model for sustainability. The Hamburg location shows that economy and ecology go together and that social aspects are equally important.

32 neue Azubis & duale Studenten bei GROUP7

Erfolgreiches Recruiting und attraktive Azubi-Aktivitäten

Flughafenrundgang mit Rollfeld und Cargobereich in München, Führung durch das Logistikcenter. Bowlingturnier und zwangloses Miteinander im Biergarten. Der kürzlich erfolgte Start der 32 neuen Azubis und dualen Studenten in die Ausbildung war turbulent, bunt und voller neuer Eindrücke. „Wir haben dieses Jahr wieder tolle Auszubildende und Studenten für GROUP7 gewinnen können. Es war harte Arbeit, doch unser Recruiting-Konzept ist aufgegangen und unsere Aktivitäten, die wir mit unseren Azubis übers Jahr durchführen, haben sich herumgesprochen“, erzählt Daniel Jocher, Ausbildungsleiter bei GROUP7, stolz.

Die jungen Menschen beginnen ihr Berufsleben an neun Standorten in München, Hamburg, Frankfurt, Düsseldorf, Neuss, Bremen, Stuttgart, Nürnberg und Hannover und absolvieren ihre Ausbildung zum Kaufmann/frau für Spedition und Logistikdienstleistungen, als Kaufmann/frau für Büromanagement, Fachkraft für Lagerlogistik, Fachinformatiker/in Anwendungsentwicklung oder als Fachinformatiker/in Systemintegration.

Unsere dualen Studenten und Studentinnen belegen die Bachelorstudiengänge Betriebswirtschaft mit den Schwerpunkten Logistik, BWL – Marketing Management sowie Allgemeine Informatik.

• SUMMARY

32 new trainees and dual students at GROUP7

This year GROUP7 were able to recruit 32 great trainees and students, which will begin their training for multiple occupations at the 9 locations in Munich, Hamburg, Frankfurt, Düsseldorf, Neuss, Bremen, Stuttgart, Nuremberg and Hanover, while the dual students take bachelor's degrees in business administration.



Immer einen neuen Schritt nach vorne mit einer Vision im Hinterkopf

GROUP7 als Fulfillment-Dienstleister der TDK Europe GmbH

GROUP7 deckt als Fulfillment-Dienstleister für die TDK Europe GmbH ein breites Portfolio an Supply-Chain-Dienstleistungen ab.

Innovation, Qualität und zukunftsorientierter Wandel – dafür steht TDK Europe. Das Unternehmen wurde 1935 in Tokio gegründet und gilt als ein weltweit führender Akteur für vielfältige elektronische Anwendungen.

TDK Europe ist ein Unternehmen der TDK Group mit Hauptsitz in München. Das Unternehmen betreibt 19 Niederlassungen in 15 Ländern Europas und beschäftigt ca. 390 Mitarbeiter. Der Kern der Geschäftstätigkeit liegt hierbei auf den Bereichen Automotive, Industrie, erneuerbare Energien, Informations- und Kommunikationstechnologie, Heimanwendungen, Gesundheitswesen sowie Ersatzteilen im Maschinenbausegment. Die Produktvielfalt von TDK Europe bezieht sich auf elektronische Bauelemente, Module und Systeme. Hierzu zählen induktive Bauelemente, mehrschichtige Keramikkondensatoren,



Warenausgangsstation

Sensoren, Filter, Magnete, Transformatoren, Piezo- und Schutzvorrichtungen, Geräte der Stromversorgung für Energie- und Hochfrequenzgeräte und Produkte für magnetische Anwendungen z. B. in Fertigungsanlagen.

„Im Multi-User-Center Frankfurt decken wir für das Traditionsunternehmen die gesamte Abwicklung des europäischen Warenstromes ab. Speziell hier für die TDK Brand Produkte, die ausschließlich alle aus Übersee nach Frankfurt verfrachtet werden. Das Logistikcenter fungiert als europäisches Zentrallager von TDK Europe“, so Hubert Borghoff, Prokurist und Leiter Logistik bei GROUP7. Die eingehenden Transporte erfolgen überwiegend aus Japan, China, Korea, Taiwan, den Philippinen und den USA. Nach der Ankunft am Flug- oder Seehafen werden die Importsendungen im Logistikcenter vereinnahmt. Die Paletten und Kartons werden im GROUP7 Multi-User-Warehouse Frankfurt empfangen, kontrolliert, nach Zertifikatsnummer sortiert und konsolidiert. Anschließend erfolgt die Ein- und Zulagerung der SKU's anhand eines zugeordneten Barcodes. Der Wareneingang im Multi-User-Center Frankfurt beträgt jährlich über 430.000 Kartons und Paletten, welche per Luft- oder Seefracht aus zuvor genannten Ländern stammen.

GROUP7 Multi-User-Center Frankfurt





Renewable Energy



Medical/Health Care



Robotics



Beyond 5G



Mobility ADAS/EV



IoT



AR/VR



Entwicklung von Technologie zum Wohlergehen aller Menschen.

TDK Unternehmensmotto

SUMMARY

GROUP7 as fulfillment service provider for TDK Europe GmbH

As a fulfillment service provider for TDK Europe GmbH, GROUP7 covers a broad portfolio of supply chain services.

TDK Europe is a company of the TDK Group with headquarters in Munich.

The company operates 19 branches in 15 European countries and employs around 390 people. The core of the business activities lies in the areas of automotive, industry, renewable energies, information and communication technology, home applications, healthcare, and spare parts in the mechanical engineering segment.

In the Multi-User-Center Frankfurt GROUP7 covers the entire processing of the European flow of goods for the traditional company. The logistics center acts as the European central warehouse for all TDK brand products. GROUP7 represents a reliable, tailor-made and comprehensive concept for supplying the entire European customer base for TDK Europe.

Hierbei handelt es sich um ganz unterschiedliche Größenordnungen: von kleinen Einzelkartons bis hin zu Paletten mit Gewichten von jeweils 700 Kilogramm oder mehr. Im Warenausgang werden jährlich über 740.000 Paletten und Kartons durch GROUP7 für TDK Europe kommissioniert

und versendet. Hierbei werden je nach Kundenbedarf verschiedenste Dienstleistungen durch GROUP7 angeboten. Von spezialisierter Verpackung, über maßgeschneidertes Labeling, Neuverpackung oder kundenorientierte Verpackungsanweisungen, werden durch die GROUP7 Logistikprofis maßgeschneiderte Versandkonzepte umgesetzt. Zusätzlich werden nach Bedarf Retouren, Muster-sendungen, Aufträge mit hoher Priorität sowie zeitkritische Sendungen für TDK Europe abgebildet. „Wir sind froh, mit GROUP7 einen verlässlichen Partner gefunden zu haben, der unseren umfangreichen Anforderungen und Ansprüchen entsprechend gerecht wird und diese prozessorientiert umsetzt“, so Tassos Klioumis, Logistics Director bei TDK Europe GmbH.

GROUP7 stellt ein verlässliches, maßgeschneidertes und flächendeckendes Konzept für die Versorgung des gesamten europäischen Kundenstammes für TDK Europe dar.

Ihr Ansprechpartner:
Hubert Borghoff
Leiter Logistik/Prokurist
Tel. +49 8122 9453-1601
h.borghoff@group-7.de



Unternehmensprofil



Gründung : 1935 in Tokio
19 Niederlassungen in 15 Ländern
Firmensitz: München, Deutschland

Geschäftsführung:
Josef Vissing, President und
Oliver Hüttner, Managing Director,
Senior Executive Vice President

Mitarbeiterzahl: ca. 390

TDK Europe GmbH ist ein weltweit führender Anbieter elektronischer Lösungen für eine smarte Gesellschaft.

Starke Präsenz in Nordrhein-Westfalen

GROUP7 Neuss und Düsseldorf



Mit über 18 Millionen Einwohnern gilt Nordrhein-Westfalen als das bevölkerungsreichste Bundesland Deutschlands. Es erstreckt sich auf einer Fläche von über 34.000 km². Im ehemaligen Regierungshauptsitz Bonn befindet sich heute der Deutschlandsitz der Vereinten Nationen. Nordrhein-Westfalen erbringt mit eindrucksvollen 20,5% den größten Anteil an der gesamten Wirtschaftsleistung Deutschlands.

Das Ballungsgebiet ist aufgrund prägender Faktoren wie Infrastruktur, Lage, Wirtschaftskraft und Arbeitsqualität besonders attraktiv für alle Industrie- und Wirtschaftsbereiche. Innerhalb der Metropolregion sammeln sich unzählige verschiedene Branchen: Automobil, Maschinenbau, Fashion, Elektronik, Lebensmittelhandel



GROUP7 ist in diesem wichtigen Wirtschaftsgebiet mit gleich zwei Niederlassungen vertreten: Einem Multi-User-Logistikcenter und einer Abteilung für internationale Landverkehre in Neuss sowie einer Niederlassung für Luft- und Seefracht in Düsseldorf.

sowie auch eCommerce und Logistik. Zudem befinden sich sechs UNESCO-Welterbestätten in Nordrhein-Westfalen, darunter auch der weltbekannte Kölner Dom,

welcher mit seinen eindrucksvollen 157 Metern hohen Doppeltürmen als das dritthöchste Kirchengebäude der Welt gilt. Auf 45.000 Quadratmetern Grundstücksfläche erstrecken sich in Neuss das 30.500 Quadratmeter große GROUP7 Multi-User-Logistikcenter sowie ein 1.500 Quadratmeter großes Bürogebäude. Innerhalb des Logistikcenters werden unterschiedlichste Waren gelagert und bearbeitet. Die GROUP7-typische Multi-User-Funktionalität ermöglicht speziell skalierbare Flächen und Prozesse, welche je nach Bedarf der Kunden individuell angepasst werden können. Modernste Technologie wie fahrerlose Transportsysteme, Sorter für Kleinteilekommissionierung sowie IT-Systeme mit künstlicher Intelligenz unterstützen die logistischen Prozesse.

• SUMMARY

GROUP7 Neuss and Dusseldorf

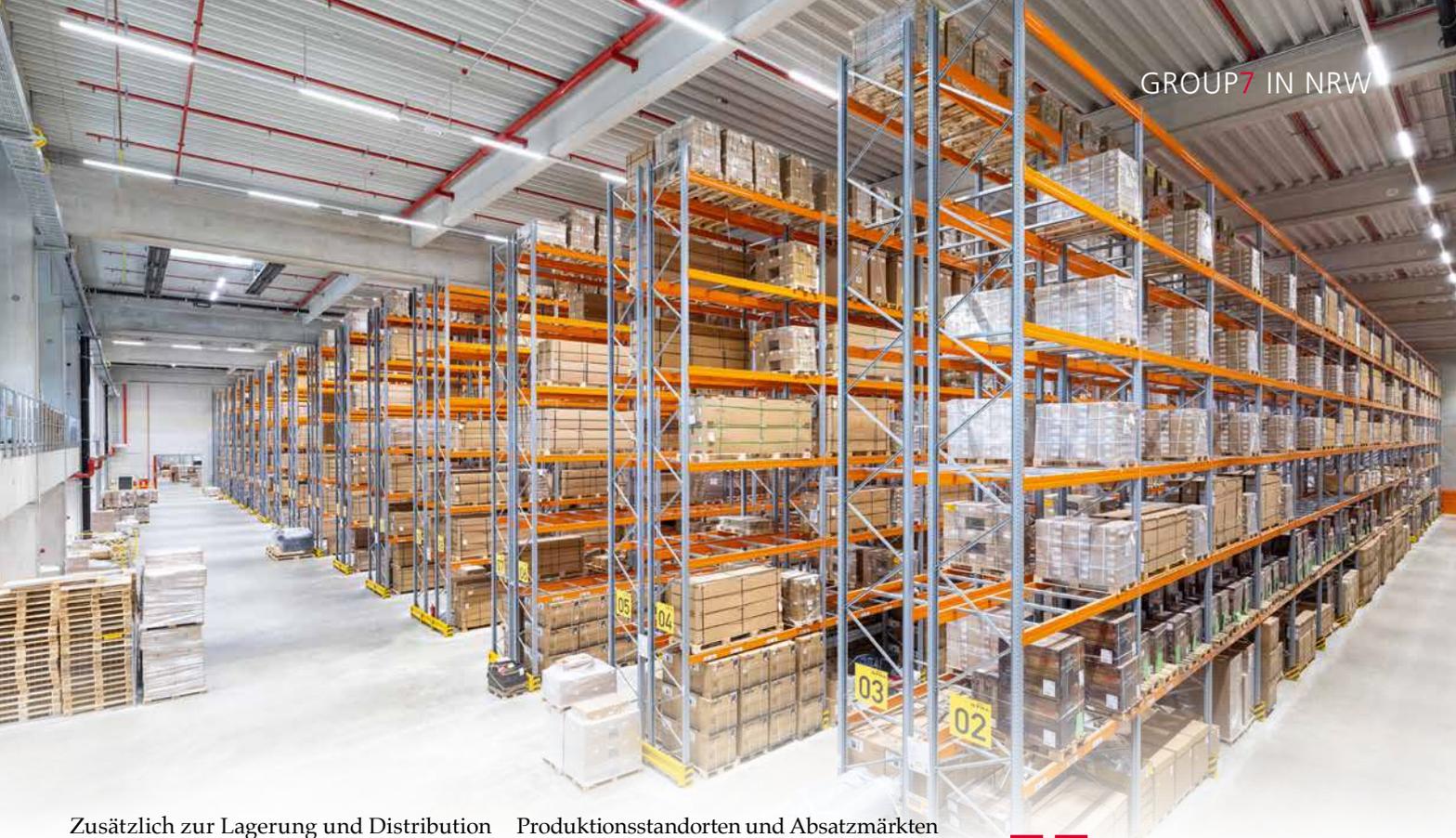
GROUP7 is represented in the important economic area of Northrhine-Westphalia with two branches:

The GROUP7 multi-user facility in Neuss incorporates state-of-the-art technology such as driverless transport systems, sorters for picking small parts, and intelligent IT systems with A.I. support the processes.

In there is also a branch for international land transport, operating a Europe-wide truck network and daily groupage departures, courier and express services to all economic centers in Europe and North Africa. In addition, the air and sea freight professionals from GROUP7 Dusseldorf round of the full-service portfolio in the area.

Customers from the region and beyond benefit from the experience and expertise of a well-rehearsed, cross-generational team that has been working closely together side by side for years. GROUP7's strong team turns challenging and tailor-made transport and logistics concepts into reality.





Zusätzlich zur Lagerung und Distribution übernimmt GROUP7 Montagearbeiten, Warenaufbereitung, Etikettierung, Qualitätskontrolle und Verpackungsoptimierungen. Letzteres kann neben individuellen Verpackungslösungen auch durch Kartonaugen aus Gras und Stretchfolie aus Zuckerrohr und recycelten Materialien erfolgen. Die Gebäudeplanung wurde im Hinblick auf ökologische und ökonomische Aspekte ausgelegt. Die Logistikanlage in Neuss ist von der DGNB (Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen) mit Gold ausgezeichnet und zertifiziert. Neben der Lagerlogistik in Neuss agiert auch eine Niederlassung für internationale Landverkehre. Ein europaweit flächendeckendes LKW-Netzwerk und tägliche Sammelgut-Abfahrten in alle Wirtschaftszentren Europas und Nordafrikas, z.B. Marokko und Tunesien ermöglichen es, schnelle Verbindungen zwischen

Produktionsstandorten und Absatzmärkten zu realisieren. Ergänzend zu Teil- und Komplettladungen werden bei GROUP7 Neuss auch Services für Kurier-, Messe- und Sonderfahrten angeboten, welche dringliche Sendungen auf direktem Wege per Express-Service an die Bestimmungsorte befördern. Um das GROUP7 Portfolio in Nordrhein-Westfalen abzurunden, wird von den Luft- und Seefracht-Profis von GROUP7 Düsseldorf täglich das Unmögliche für ihre Kunden möglich gemacht. Kunden aus der Region und darüber hinaus profitieren von der Erfahrung und der Kompetenz eines eingespielten und generationsübergreifenden Teams, welches bereits seit Jahren Seite an Seite zusammenarbeitet.

„Durch unsere langjährige Erfahrung in den unterschiedlichsten Bereichen wie Textilien, Produktions- und Ersatzteile,



Im starken NRW-Team von GROUP7 werden Tag für Tag herausfordernde und maßgeschneiderte Transport- und Logistikkonzepte in die Realität umgesetzt.

Elektronikprodukten oder auch bei Sea-Air- und Bahnverkehren von und nach Asien, bieten wir unseren Kunden ein breites Spektrum an Dienstleistungen. Wir gehen zudem besonders auf die Bedürfnisse der Kunden ein und zeichnen uns vor allen Dingen durch einen sehr persönlichen und kundenorientierten Service aus“, so Tuan Huynh, Niederlassungsleiter Luft- und Seefracht in Düsseldorf.



Ihre Ansprechpartner v.l.n.r.:

Jan Gärtner, Niederlassungsleiter
Logistik, Neuss
Tel. +49 2131 40385-5310
j.gaertner@group-7.de

Michael Schmidtke, Niederlassungsleiter
Logistik, Neuss
Tel. +49 2131 40385-5311
m.schmidtke@group-7.de

Jörg Reinecke, Niederlassungsleiter
Internationale Landverkehre, Neuss
Tel. +49 2131 40385-5210
j.reinecke@group-7.de

Tuan Huynh, Niederlassungsleiter
Luft-/Seefracht, Düsseldorf
Tel. +49 211 229749-5111
t.huynh@group-7.de

GROUP7 Projektlogistik

Ausbau der High & Heavy Bereiche

In der Speditions- und Logistikwelt fällt immer öfter der Begriff Projektlogistik, Projektspedition oder Projektmanagement und die meisten denken bei dem Begriff Projekt erst einmal an exorbitant große Bauvorhaben wie den Eurotunnel oder Windkraftparks an den Küsten. Häufig werden damit Transporte verbunden, welche mindestens drei Monate oder mehr im Voraus geplant werden müssen, da die Fracht alle üblichen Dimensionen sprengt.

Wir bei GROUP7 gehen dieses Thema anders an. Projekte sind einmalige Vorhaben mit einem bestimmten Ziel. Sie haben ein Beginn und ein Ende. Dabei spielt es keine Rolle, ob ein Container von Hamburg nach Shanghai verschifft wird oder ein konventionelles Schiff im Full-Charter gebucht werden muss, um 450 Kisten mit Zubehör für ein Wasserkraftwerk nach Guatemala zu transportieren. Die aktuelle Lage in diesem Bereich bringt viele Herausforderungen mit sich.

Expansion of project logistics

When most people hear the term “project”, they first think of exorbitantly large construction projects. This is often associated with transports that have to be planned at least three or more months in advance, as the freight exceeds all usual dimensions. At GROUP7 we approach this topic differently.

We see them as one-off projects with a specific goal. With a beginning and an end. No matter if it's a container being shipped from Hamburg to Shanghai or a full charter to transport accessories for a power plant in Guatemala. The current situation in this area brings with it many challenges. Projects and systems often have to be implemented thousands of kilometers away and any delay leads to extra costs that are not taken into account. This can be minimized through inventiveness and creativity in transport planning. GROUP7's project team has the expertise to face exactly these challenges and develop a tailor-made transport plan for our customers.



**Flatrack-Verladung
einer Strohballenpresse
für einen Kunden in
Südamerika.**





Präzision am Werk. Millimeterarbeit war gefragt bei der Anlieferung von fünf Kühltürmen.



Jede Verzögerung führt zu nicht einkalkulierten Extrakosten, die durch Ideenreichtum und Kreativität bei der Transportplanung minimiert werden können, indem z. B. das Wasserstraßen- oder Schienennetz statt der Straße genutzt wird.

Es geht hierbei um immer größer werdende Fracht und immer mehr behördliche Auflagen, um diese Transporte durchführen zu können. In Deutschland kämpfen wir mit immer strengeren Regeln bei Schwertransporten über Land. Genehmigungsanträge können sich bis zu 12 Wochen und mehr hinziehen. Dies hat einen erheblichen Einfluss auf globale Lieferketten, da immer noch viele Maschinenbauer und Hersteller von Industrieanlagen ihren Sitz in Deutschland haben. Projekte und Anlagen sollen häufig tausende Kilometer entfernt umgesetzt werden.

„Unser Projektteam bringt die Expertise mit, um sich genau diesen Herausforderungen zu stellen und für unsere Kunden einen maßgeschneiderten Transportplan auszuarbeiten. Wir haben den High & Heavy Bereich stark ausbauen können. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Ware selbstfahrend ist und auf RoRo Schiffen, als Teilpartien auf konventionellen oder mit Flatracks auf Containerschiffen verladen werden soll,“ so Marc Fritzsche, Projektleiter.

Ihr Ansprechpartner:

Marc Fritzsche
Projektleiter
Tel. +49 40 317675-4152
m.fritzsche@group-7.de



GREEN WASHING?

Nein, danke!

Nachhaltigkeit bei GROUP7



Die EU-weiten Vorgaben zur Nachhaltigkeit steigen und Verbraucher werden im Alltag immer bewusster. Diese Faktoren wirken sich zunehmend auf produzierende Unternehmen aus. Seit der Unternehmensgründung vor mehr als 17 Jahren, achtet GROUP7 auf ihren eigenen CO₂-Fußabdruck und bietet ihren Kunden ebenfalls viele Möglichkeiten zur Eindämmung und Nachverfolgung deren ökologischen Carbon Footprints. „Wir verfügen in München über eine eigene Abteilung, die sich ausschließlich mit Nachhaltigkeitsthemen befasst.“



Von der Weiterentwicklung unseres TÜV-Zertifizierten CO₂-Rechners, über die Stromerzeugung und -Einsparung durch modernste Photovoltaikanlagen auf den Gründächern unserer Logistikcenter, bis hin zu umweltschonenden Naturprojekten, wie z.B. der Vernässung von Mooren“, berichtet Daniel Jocher, Projektmanager GROUP7 München.

„Die jährliche Zertifizierung nach ISO 14001 für Umweltmanagement und ISO 50001 für Energiemanagement mit nachhaltiger Optimierung der entsprechenden Prozesse, gehört ebenfalls zu den Hauptaufgaben unserer Nachhaltigkeitsabteilung“, so Daniel Jocher weiter.



Gemeinsam mit Lufthansa Cargo kompensiert GROUP7 beispielsweise durch „Sustainable Aviation Fuel“ – kurz SAF – einen Teil des CO₂-Fußabdrucks. Lufthansa bezieht SAF aus nachhaltigen und wiederverwertbaren Pflanzen- und Speiseölen. GROUP7 ist zertifizierter Lufthansa Business Partner.

Zusätzlich werden gemeinsam mit Partnern, Airlines und Reedereien nach alternativen Ressourcen und Antrieben gesucht. GROUP7 ist aktives Mitglied im Bündnis H2.Bayern und arbeitet gemeinsam mit der bayerischen Landesregierung am H2.B Projekt, welches Wasserstoff als alternativen Treibstoff zu LKW-Diesel buchstäblich auf die Straße bringen wird.

GROUP7-Neubauprojekte werden stets nach DGNB (Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen) Gold zertifiziert. Auch die Erweiterung der GROUP7 Zentrale am Flughafen München wird sehr nachhaltig gestaltet. Neben vielen ökologischen Highlights wird von einer Campusbauweise, mit erheblichem Anteil an Grünflächen profitiert. Eine Dachbegrünung, sowie eine großzügig ausgelegte Photovoltaikanlage dämmen den CO₂-Ausstoß stark ein. Brutkästen, Grünflächen für Bienen und Insekten sowie die Ansaat von regionalem Saatgut schaffen Lebensräume für Flora und Fauna. Das GROUP7 Umweltkonzept umfasst ein umfangreiches Portfolio, das stetig ergänzt und erweitert wird.



Sprechen Sie uns an!



Ihre Ansprechpartnerin:
Teresa Gruber
Nachhaltigkeitsmanagement
Tel. +49 8122 9453-1126
t.gruber@group-7.de

SUMMARY

Sustainability at GROUP7

EU-wide sustainability standards are increasing and consumers are becoming more and more aware of their environmental impact in everyday life.

GROUP7 has a dedicated department for sustainability, which deals with exactly this

challenge. The department researches, updates and expands the extensive portfolio of GROUP7's sustainability program and helps reduce the environmental footprint of company, staff and customers.

Contact us for further information!

Vorgestellt: Verena Bast

Leiterin Forderungsmanagement, GROUP7-Niederlassung München

Verena Bast ist als Leiterin für das Forderungsmanagement in der GROUP7-Zentralbuchhaltung in München verantwortlich.

Von welcher persönlichen Stärke profitieren Sie beruflich am meisten?

Von meinem guten Gedächtnis. Ich erinnere mich sehr gut an viele, weit zurückliegende Fälle. Dies hilft meinen Kollegen und mir sehr oft weiter. Auch mein Ehrgeiz und die Verlässlichkeit, Arbeiten immer ordentlich und fristgerecht zu erledigen, zähle ich dazu. Und das natürlich immer mit Humor und guter Laune.

Was bereitet Ihnen besondere Freude?

Unbeschwerte, harmonische Stunden mit meiner Familie zu Hause oder mit guten Freunden z. B. in einem Irish-Pub mit leckeren Drinks und hausgemachten Burgern.

Welche Fähigkeit hätten Sie gerne?

Wenn ich mich klonen könnte, würde ich gleichzeitig an verschiedenen Orten viele

Dinge auf einmal erledigen. In der einen oder anderen beruflichen oder privaten Situation würde das sicher sehr nützlich sein und vieles vereinfachen.

Welche Hobbies haben Sie?

In meiner Freizeit verbringe ich sehr viel Zeit bei meinem Pferd und das natürlich bei Wind und Wetter. Ich liebe es, an der frischen Luft zu sein. Das ist mein Ausgleich um den Alltagsstress hinter mir zu lassen und den Kopf wieder frei für neue Aufgaben zu bekommen. Während der Corona-Pandemie wurde das Dartens zu meinem zweiten Hobby. Ich bin zwar noch lange kein Profi, aber zur Abwechslung macht das wirklich Spaß.

Wo würden Sie gerne Ihren Urlaub verbringen und warum?

Meinen Urlaub verbringe ich am liebsten mit Sonne, Strand und Meer, gutes Essen inklusive. Mehr benötige ich auch nicht. Ich liebe es, einfach nur in der Sonne zu liegen und zu entspannen. Gerne erinnere

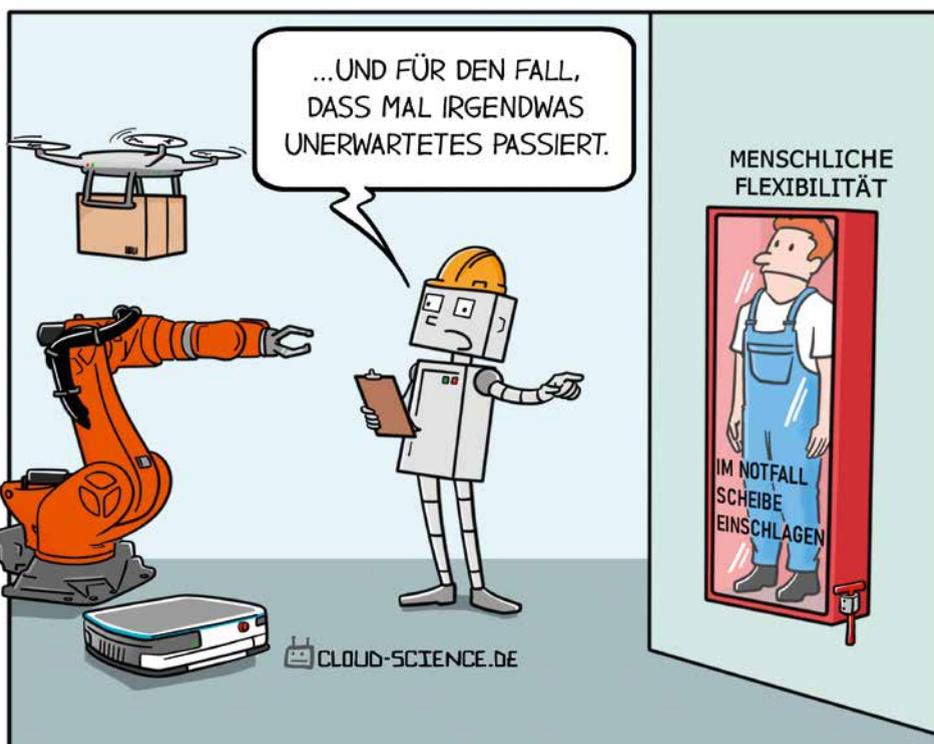


ich mich an meinen Griechenland-Urlaub auf Samos, wo wir mit Rollern die 44 km lange Insel erkundeten.

Schenken Sie uns eine Lebensweisheit.

„Träume nicht dein Leben, sondern lebe deinen Traum.“

Wenn man sich unbedingt etwas wünscht und erfüllen möchte, dann muss man manchmal seine Ängste und Bedenken überwinden. Mit Mut, aber auch der erforderlichen Vernunft, kann man seinen Lebensträumen näherkommen und sie bestenfalls auch erreichen.



Impressum

ALLABOUT7, Ausgabe 02/2023

Herausgeber:

GROUP7 AG International Logistics
Eschenallee 8 | D-85445 Schwaig
Tel.: +49 8122 9453-0, Fax: -1000
www.group-7.de

Redaktionsleitung/V.i.S.d.P.:

Daniel Sandham, Klaus Spielmann,
Ursula Leitl, Niclas Dymek

Gestaltung: Sylvia Leinfelder-Preuße

Bildnachweis: GROUP7 (S. 2-3, 5, 7-15);

Adobe Stockfotos (S. 2-5, 9-10, 14);

Flickr: Alex-David Baldi (S. 3); Mediaserver

Hamburg: Andreas Vallbracht (S. 2, 4, 6);

TDK Europe (S. 1, 9); Cartoon: Cloud-Science

(S. 15); Kerstin Wendt-Heinrich (S. 2, 6);

■ **GROUP 7 Zentrale München**

Postfach 23 19 15
D-85328 München-Flughafen
Hausanschrift:
Eschenallee 8
D-85445 Schwaig
Tel.: +49 8122 9453-0
Fax: +49 8122 9453-1000
E-Mail: info@group-7.de

■ **Niederlassung Bremen**

Otto-Lilienthal-Straße 25
D-28199 Bremen
Tel.: +49 421 52629-0
Fax: +49 421 52629-2219
E-Mail: info.bre@group-7.de

GROUP 7
INTERNATIONAL LOGISTICS

■ **Niederlassung Düsseldorf**

Heltorfer Straße 4
D-40474 Düsseldorf
Tel.: +49 211 229749-0
Fax: +49 211 229749-5119
E-Mail: info.dus@group-7.de

■ **Niederlassung Frankfurt**

Donaustraße 3a
D-65451 Kelsterbach
Tel.: +49 6107 4056-0
Fax: +49 6107 4056-3119
E-Mail: info.fra@group-7.de

■ **Niederlassung Nürnberg**

Emmericher Straße 2
D-90411 Nürnberg
Tel.: +49 911 59838-0
Fax: +49 911 59838-2519
E-Mail: info.nue@group-7.de

■ **Niederlassung Hamburg**

Pinkertweg 17
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 40 317675-0
Fax: +49 40 317675-4119
E-Mail: info.ham@group-7.de

■ **Niederlassung Hannover**

Frankenring 30
D-30855 Langenhagen
Tel.: +49 511 473780-0
Fax: +49 511 473780-6919
E-Mail: info.haj@group-7.de

■ **Niederlassung Neuss**

Sudermannstraße 3 – 4
D-41468 Neuss
Tel.: +49 2131 40385-0
Fax: +49 2131 40385-5319
E-Mail: info.neu@group-7.de

■ **Niederlassung Hamburg
Flughafen**

Willhoop 3
D-22453 Hamburg
Tel.: +49 40 317675-0
Fax: +49 40 317675-4119
E-Mail: info.ham@group-7.de

■ **Niederlassung Stuttgart**

Luftfrachtzentrum
Gebäude 605/2, Ebene 5
D-70629 Stuttgart
Tel.: +49 711 722545-0
Fax: +49 711 722545-6119
E-Mail: info.str@group-7.de



www.group-7.de